



INSTITUTO METROPOLITANO DE PLANEACIÓN DE TIJUANA.

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN EJERCICIO FISCAL 2016

Problemática	Objetivo
Planeación Municipal	
<p>Derivado de las modificaciones a la política nacional de desarrollo urbano, tendencia a densificación, incorporación de resultados de censo 2010, desajustes en usos del suelo y normatividad de densidad.</p>	<p>Definir un instrumento de planeación acorde con la política nacional de desarrollo urbano, vinculándolo a aspectos económicos, sociales y ambientales, con un enfoque metropolitano.</p> <p>Se trabaja en coordinación con ONU-HABITAT, esto es una campaña mundial que tiene el objetivo de sensibilizar y crear conciencia entre los ciudadanos sobre cuestiones urbanas para lograr mejores Ciudades, una mejor vida. Para ello se participara en un proyecto denominado "I'm a City Changer" o "Yo Mejoro Mi Ciudad" es un movimiento global para compartir y difundir las iniciativas individuales, corporativas y públicas que mejoren nuestras ciudades.</p>
Reglamentación Municipal	
Problemática	Objetivo
<p>Código urbano</p> <p>La reglamentación interna de instituto así como el amplio espectro de funciones asignadas, obligan a IMPLAN a participar en apoyo de la administración pública Estatal, en materia de legislación de ordenamiento urbano, edificación, zonificación y usos del suelo.</p> <p>DOTS</p> <p>Desarrollo Orientado al Transporte Sustentable (DOTS®), apuesta por el crecimiento bajo en carbono privilegiando un desarrollo compacto, creando comunidades urbanas sustentables.</p>	<p>A petición de la SIDUE, realizar el análisis de su propuesta de código urbano presentada, para manifestar comentarios, observaciones y sugerencias al respecto.</p> <p>Definir las grandes orientaciones y estrategias para la actualización o creación de un instrumento normativo de planeación del municipio. Se utilizara como un producto para el PDUPT.</p> <p>El modelo de Desarrollo Orientado al Transporte es una estrategia clave en la reducción de emisiones de GEI en las ciudades. Las estrategias DOT contribuyen a combatir el cambio climático:</p>



	<ul style="list-style-type: none"> • Aprovechamiento de la infraestructura de transporte. • Reducción del uso del automóvil Promoción de la movilidad no motorizada. • Crea ciudades densas, conectadas y mixtas.
Seguimiento al PEM	
Continuidad y seguimiento a las propuestas de acciones estratégicas derivadas del Plan Estratégico Metropolitano 2032.	En coordinación con autoridades municipales, estatales y federales así como con organismos empresariales de la zona metropolitana continuar con el esquema de seguimiento de acciones estratégicas del PEM 2034.
Proyectos Estratégicos	
El elevado uso del automóvil privado y las condiciones actuales del transporte público dan lugar a una alta tasa de motorización, lo que genera impacto negativo en materia de movilidad urbana y efectos al ambiente y la salud humana.	<p>Implementar un proyecto de movilidad no motorizada en la zona centro de Tijuana a través de la utilización de la bicicleta como una acción estratégica en correlación con las acciones de densificación y sustentabilidad propuestas en el plan nacional de desarrollo urbano y vivienda.</p> <p>Apoyar en los trabajos de supervisión de los trabajos del BRT a lo largo de su trayecto. Apegándose a la línea de acción 3.1.2, relativa a proporcionar un modelo de Infraestructura y Desarrollo Urbano articulado e inteligente orientado a elevar la eficiencia urbana.</p>
Atención al Público	
En congruencia con el reglamento de zonificación y usos del suelo para el centro de población Tijuana, IMPLAN es responsable de atender gestiones realizadas por los particulares en materia de densidades y usos del suelo, adicionalmente se reciben solicitudes para proporcionar información geográfica a particulares y organismos públicos.	Responder de manera eficiente, oportuna y certera a las solicitudes de organismos públicos y privados en materia de la competencia del instituto.
Comités	
La reglamentación interna de instituto así como el amplio espectro de funciones asignadas, obligan a implan a participar de diversos comités y consejo, tanto al interior de la administración como con organismos empresariales, académicos y sociales	Dar atención a las participaciones en comités en un marco de responsabilidad, aportando ideas, soluciones y trabajo a favor del cumplimiento de sus objetivos



DATOS GENERALES

Programa:	DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE	Fecha:	01/01/2016
Unidad Administrativa:	4.6.2.1.1.1 SUBSIDIO MUNICIPAL METROPOLITANO		
Línea de Acción:	3.1.1	Eje del PMD:	3
Periodo de Ejecución:		Número de Programa:	95
	Inicio: 01/01/2016 Fin: 31/12/2016		
Tipo de Programa:	Gobierno	Cobertura:	Municipio (AGEM)

NIVEL	TEMAS	Programación Anual	Programación al Trimestre/% Avance			
FIN	Contribuir a mejorar los servicios públicos e infraestructura a través de la generación de un entorno Urbano Planeado y equipado para el Desarrollo de una Ciudad funcional.	100				100
PROPOSITO	La población que habita en la Ciudad cuenta con un entorno Urbano Ordenado y sustentable, a través de proyectos de Planeación Urbana.	100		100		100
COMPONENTE	Seguimiento a instrumentos de Planeación Territorial Municipal	100	100	100	100	100
			30	30	30	10
COMPONENTE	Aplicación de Programa Códigos Urbanos para Ciudades DOTS	100	100	100	100	100
			30	30	30	10
COMPONENTE	Generación de información socioeconómica, demográfico y habitacional, para la actualización de instrumentos de planeación.	100	100	100	100	100
			25	25	25	25
COMPONENTE	Elaborar proyectos que cubran la necesidad de Movilidad Urbana y mejoren la calidad de vida de sus habitantes.	100	100	100	100	100
			25	25	25	25
COMPONENTE	Elaboración de Programas o proyectos de Mejoramiento de infraestructura Urbana	100	100	100	100	100
			25	25	25	25
COMPONENTE	Eficiente administración de Recursos	100	100	100	100	100
			25	25	25	25
COMPONENTE	Evaluación al Desempeño y Capacitación del personal	100	100	100	100	100
			25	25	25	25



COMPONENTE	Atención al publico	100	100	100	100	100
			25	25	25	25

PROGRAMA	AUTORIZADO	MODIFICADO	DEVENGADO AL TRIMESTRE
DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE	14,878,008	22,513,263	10,107,397