

Eje Vial

Economía en movilidad urbana

¿Qué es un **PIMUS**?

» Conjunto de Actuaciones

» Instrumentos

- * Favorecer la Ciudad compacta
- * Promover políticas de reducción del uso del automóvil
- * Formas de desplazamiento mas sustentable dentro de la Ciudad
- * Modos de transporte compatibles con el crecimiento económico, la cohesión social y defensa del medio ambiente.
- * Integrar la planeación de la movilidad en los planes de Desarrollo Urbano y Económico a nivel municipal
- * Agilizar los traslados de personas a través de diferentes modos de transporte conectados entre sí
- * Implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público) dentro de una ciudad
- * Garantizar que la movilidad fomente el desarrollo urbano sustentable y la funcionalidad de la vía pública, en observancia a las disposiciones relativas al uso del suelo y la imagen urbana con relación a la oferta de transporte

Introducción Eje Vial

Es evidente que la congestión del tránsito ha ido en aumento en la Zona Metropolitana de Tijuana en los últimos años, y todo apunta a que seguirá creciendo, constituyendo un verdadero peligro que va en contra de la calidad de vida. En ultimas fechas se ha presentado un incremento en el parque vehicular acompañado de la sobreutilización del vehículo particular, debido a razones de comodidad, de estatus y como alternativa que suple al ineficiente sistema de transporte público que se tiene en la zona metropolitana. Lo anterior se manifiesta en la reducción de las velocidades de circulación, y que a su vez se traduce en incremento de tiempos de viaje, de consumo de energéticos, de costos de operación y de contaminación al medio ambiente.

El transporte debe concebirse como un sistema que de forma permanente debe estar en proceso de mejoramiento y adaptación, derivado de esto pueden esperarse mejoras aplicando ciertas acciones como el incremento en el uso del transporte masivo, coordinación de semáforos, mejoramiento en infraestructura existente, mayor movilidad no motorizada, etc., es decir, poner en practica un conjunto de medidas factibles de ampliar la capacidad mediante el mejoramiento de la administración y la productividad de la infraestructura existente.

Para lograr una mejora en estos temas, es necesario trabajar de manera continua y permanente, buscando e implementando las herramientas adecuadas para abatir los rezagos, pero sobre todo contar con el soporte ciudadano para lograr un beneficio de mayor alcance en el menor tiempo posible.

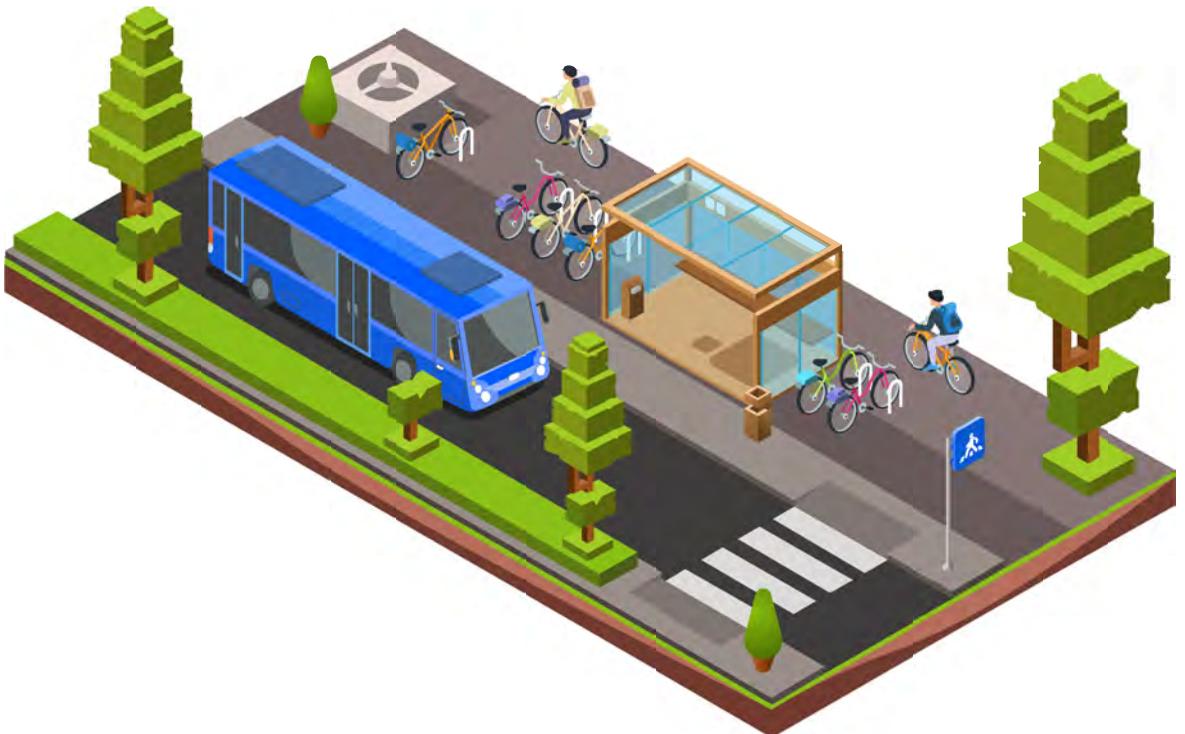
Objetivo General

- * Mejorar la eficacia del transporte público, optimizando la operación del tránsito y complementando la infraestructura.
 - * Adaptar las infraestructuras viales a una nueva visión de movilidad.
-

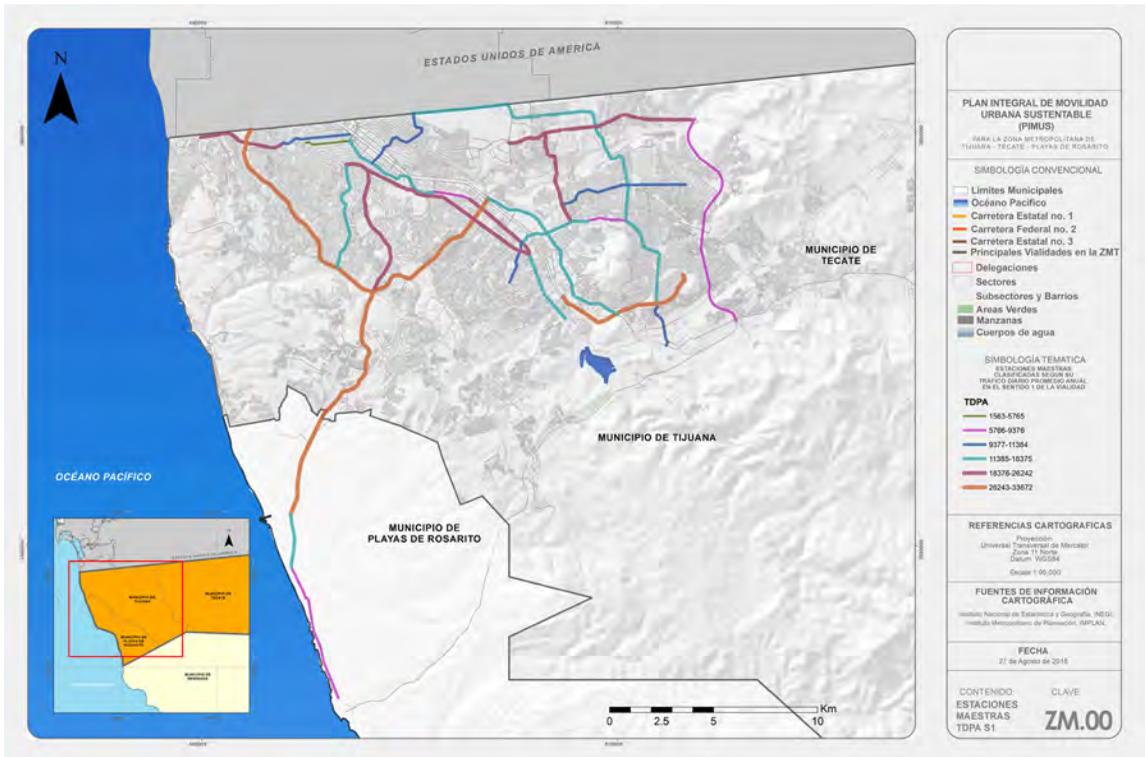
Objetivos Específicos

A cumplir por cada Actor

1. Favorecer el desplazamiento de los peatones en el espacio del sistema vial
 2. Incrementar el uso del espacio público para el transporte no motorizado
 3. Garantizar la accesibilidad espacial de las personas con discapacidad
 4. Mejorar el sistema de transporte público como medida para disminuir la congestión vial
 5. Aprovechar de forma más eficiente la infraestructura vial existente
 6. Estructurar de manera adecuada el espacio urbano de la ciudad
-



Caracterización del diagnóstico con base en indicadores y variables



Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA)

Caracterización del diagnóstico con base en indicadores y variables

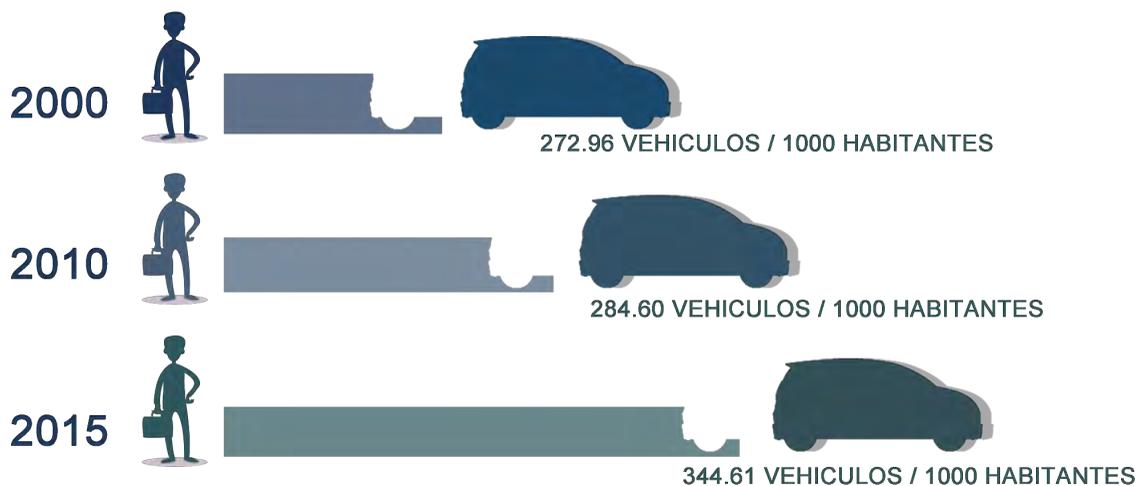
Porcentaje de vialidades por tipo de superficie



Porcentaje de la utilización del espacio público



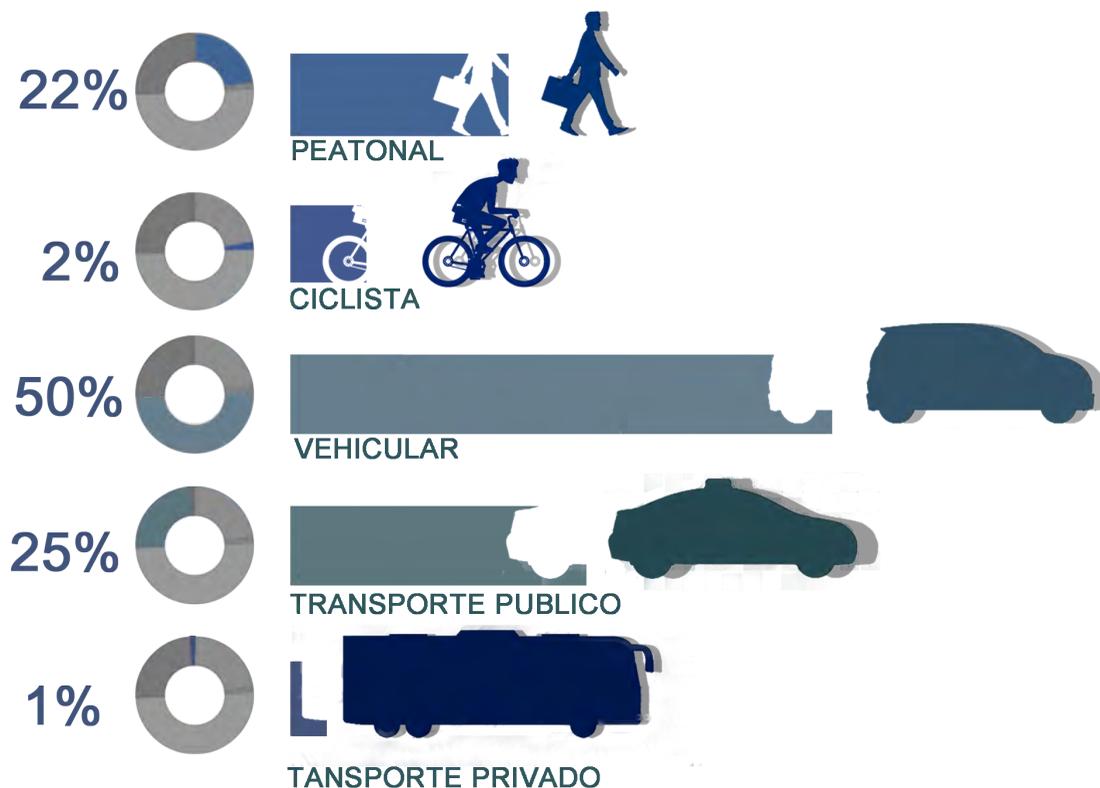
Crecimiento de la tasa de motorización (No. De vehículos/1000 habitantes)



Reconstrucción de la dinámica de motorización 2000 a 2015

Caracterización del diagnóstico con base en indicadores y variables

Porcentaje de traslados por modo de transporte



El sistema de movilidad urbana se puede monitorear mediante el indicador del uso relativo del vehículo, el análisis de la elección modal constituye la clave donde asentar las propuestas de actuación.

Características del transporte público en Tijuana



AUTOBUS



MICROBUS



TAXI TIPO PANEL



El tratamiento del transporte público debe responder a su condición de ser potencialmente la forma más eficiente y práctica de desplazarse en las ciudades, haciendo posible una vida de calidad para los ciudadanos con independencia de que dispongan o no de un vehículo privado.

Caracterización del diagnóstico con base en indicadores y variables

Municipio de Playas de Rosarito



MICROBUS



27 rutas de transporte



650 km longitud de red



TAXI TIPO PANEL



2 rutas de transporte



118 km longitud de red



TEMAS CRÍTICOS

A discutir en forma de preguntas

1. ¿Tenemos la infraestructura peatonal básica para un desplazamiento seguro y eficiente de los usuarios?
2. ¿Se tiene la infraestructura adecuada para que las personas discapacitadas cuenten con la accesibilidad a los diversos servicios y equipamientos de la ciudad?
3. ¿Esta distribuido de manera equitativa el espacio público?
4. ¿Qué medidas propone Usted para disminuir el congestionamiento de las vialidades?
5. ¿Cómo es la circulación de los vehículos en las inmediaciones de un centro escolar en los horarios de entrada y salida? ¿Tiene solución?
6. ¿Es fácil llegar a las zonas de ascenso/descenso del transporte público?
7. ¿Qué porcentaje de su ingreso destina Usted para el transporte público? ¿Cuánto gasta a la semana?

Notas:

