

Eje Económico

Economía en movilidad urbana

1ra versión de muestra.
Diseño en desarrollo.

¿Qué es un **PIMUS**?

» Conjunto de Actuaciones

» Instrumentos

- ★ Favorecer la Ciudad compacta
- ★ Promover políticas de reducción del uso del automóvil
- ★ Formas de desplazamiento mas sustentable dentro de la Ciudad
- ★ Modos de transporte compatibles con el crecimiento económico, la cohesión social y defensa del medio ambiente.
- ★ Integrar la planeación de la movilidad en los planes de Desarrollo Urbano y Económico a nivel municipal
- ★ Agilizar los traslados de personas a través de diferentes modos de transporte conectados entre sí
- ★ Implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público) dentro de una ciudad
- ★ Garantizar que la movilidad fomente el desarrollo urbano sustentable y la funcionalidad de la vía pública, en observancia a las disposiciones relativas al uso del suelo y la imagen urbana con relación a la oferta de transporte

Introducción Eje Económico

- * La Zona Metropolitana de Tijuana (ZMT) es una aglomeración con diversas características sustentada por una ciudad central, identificada con el mismo nombre; en ella se encuentran tres de las cinco concentraciones urbanas y centros de población más grandes del Estado de Baja California localizadas en los municipios de Tijuana, Tecate y Playas de Rosarito. Los procesos de integración física y tecnológica que han llevado a conformar una zona metropolitana responden a fenómenos como: la interrelación socioeconómica, los patrones de crecimiento urbano, la conurbación a través de su mancha urbana, fortaleciendo la conectividad entre los municipios y promoviendo sus características sociales, económicas, culturales, deportivas, urbanas y ambientales.
- * El Contexto económico es un factor clave en el desarrollo territorial y de la competitividad, ya que es el espacio estratégico donde interactúan las actividades económicas y actores a través de diversas formas, dando el vínculo entre la accesibilidad de las zonas y su rendimiento económico.
- * La movilidad juega un papel elemental dentro de la economía urbana, es necesario comprender que no se refiere únicamente al desplazamiento de personas hacia el centro de trabajo, o modos de transporte, por lo que no puede entenderse únicamente como el total de desplazamientos que se realizan en la ciudad, ni bajo un contexto simple de oferta y demanda, sino como un factor de equilibrio socio-económico y central en la sociedad urbana, pues contempla diversos aspectos como son mercancías y personas dentro del espacio físico.

Objetivo General

Lograr incluir los aspectos económicos más relevantes del sistema integral de movilidad urbana, a través del análisis de los problemas identificados en el funcionamiento y dinámica para el desarrollo de la ciudad.

Objetivos Específicos

A cumplir por cada Actor

- 1. Detonar las actividades productivas, articulado al Sistema Integral de movilidad urbana, considerando la infraestructura vial, Tipo de transporte congruente al nivel de servicio requerido para su traslado.
- 2. Analizar la relación e impacto entre la actividad económica y las formas de movilidad, determinando el nivel de calidad de vida de las personas.
- 3. Impulsar la apertura de negocios, próximos a las rutas del sistema integral de movilidad urbana, mejorando las zonas con rezago y marginación.
- 4. Inversión requerida del Sistema Integral de movilidad de Tijuana y Zona Metropolitana.
- 5. Identificar fuentes de financiamiento para invertir en el Sistema Integral de Movilidad Urbana, contribuyan al mejoramiento competitivo y social del municipio y Zona Metropolitana.



Caracterización del diagnóstico con base en indicadores y variables

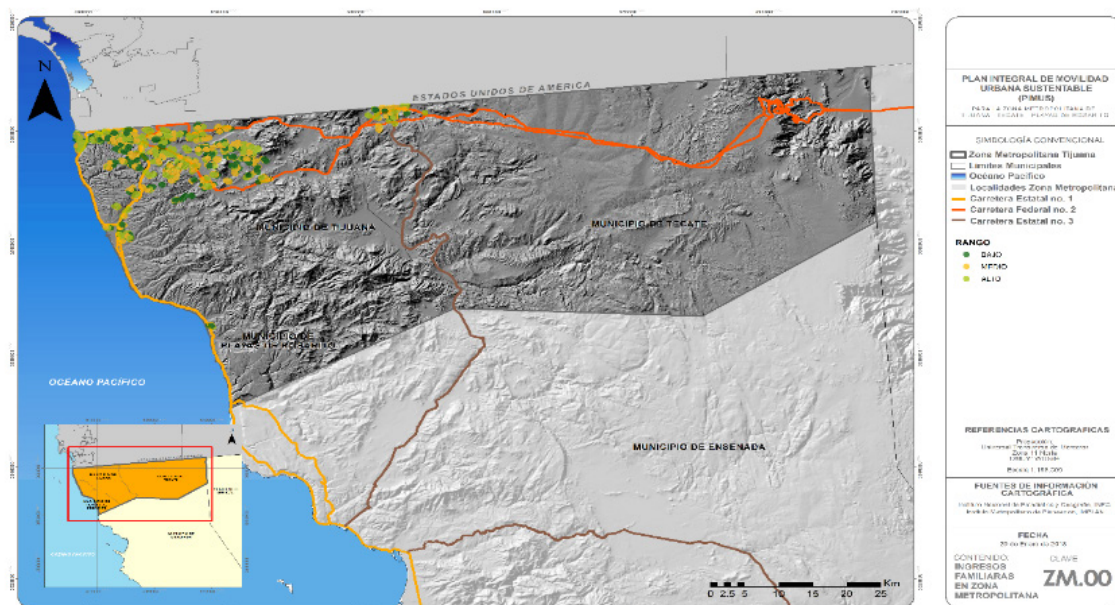
PIB Zona Metropolitana de Tijuana (ZMT)

Año	Baja California	Área Metropolitana	Tijuana	Tecate	Rosarito
2016	430,269.07	240,951.89	214,968.96	13,131.75	12,851.18

Fuente: Elaboración propia, con base en el Centro Metropolitano de Información Económica y Empresarial (CEMDI).

El Producto Interno Bruto (PIB) determina el desempeño de la actividad económica de un país, estado o municipio; se establece que en Baja California el PIB ascendió a 430,269.07 millones de pesos, participando la ZMT con 56% con respecto a la entidad. La ZMT en 2016, registró 240,951.89 millones de pesos del PIB, en donde el municipio de Tijuana participó con el 89.22%, seguido por Tecate con el 5.45% y Playas de Rosarito con el 5.33% del PIB metropolitano.

Caracterización del diagnóstico con base en indicadores y variables



Ingresos familiares en Zona Metropolitana

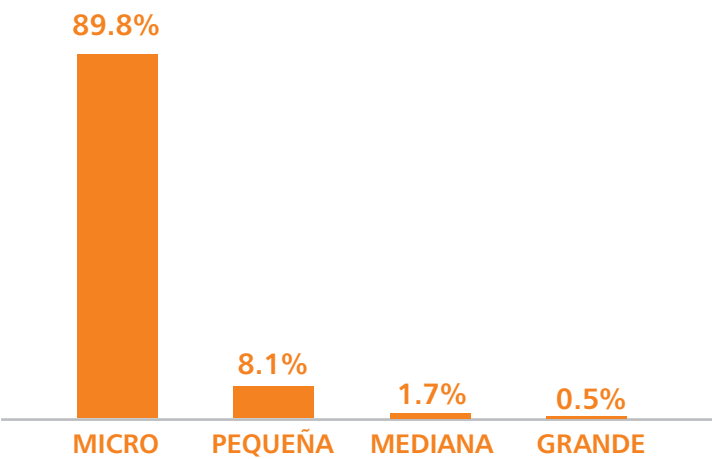
Rango de Ingreso	Participación Porcentual	Porcentaje
Alto	1,267	29.96
Bajo	1,031	24.38
Medio	1,414	33.44
No Datos	517	12.23
Total general	4,229	100%

Fuente: IMPLAN con base en la Encuesta Origen Destino.



Caracterización del diagnóstico con base en indicadores y variables

CAPACIDAD PRODUCTIVA POR TAMAÑO DE EMPRESA DE LA ZMT



De acuerdo con INEGI, en 2017 el Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas (DENUE), registró en la ZMT un total de 64,142 negocios, de los cuales se identificó que Tijuana registra 55,991 unidades económicas, equivalente al 88%, en Playas de Rosarito se contabilizan 4,169 unidades, equivalente al 7% y en Tecate se concentran 3,663 unidades económicas, que representan el 6% de las unidades económicas establecidas en la ZMT.

Ciudad	Unidades económicas	Personal ocupado
Tijuana	46,104	429,474
Playas de Tijuana	3,562	20,402
Tecate	3,092	22,393
ZMT	52,758	472,269

Fuente: IMPLAN con base en Censo Económico 2014. INEGI

Caracterización del diagnóstico con base en indicadores y variables

Inversiones Captadas Zona Metropolitana					
CIUDAD	2105	2016	2017	2018	TOTAL
Tijuana	834.86	1,106.63	1,147.69	1,073.20	4162.38
Tecate	256.87	57.75	165.2	55.2	535.02
Playas de Rosarito	151.4	50.83	70	44	316.23
ZMT	2105.00	2016.00	2087.00	2062.00	5013.63

Fuente: IMPLAN con base en información publicada por SEDETI y SEDECO

Cabe resaltar que de los tres municipio que integran la Zona Metropolitana de Tijuana, el municipio con el mismo nombre cuenta con mejor índice de captación de inversión extranjera por sector, logrando atraer el 83% de la misma en esta zona, de igual manera se mantiene como la principal ciudad del estado y una de las mejores metrópolis para invertir de la frontera norte y de todo el país.



TEMAS CRÍTICOS

A discutir en forma de preguntas

1. ¿Localización y concentración de las actividades económicas en la ZMT?
2. Inversión en infraestructura para la movilidad
3. ¿Cómo considera la cercanía de los empleos?
4. ¿Qué opina sobre la apertura de negocios cercanos al BRT?
5. ¿Qué opina sobre la infraestructura y funcionamiento para la movilidad de mercancías?

Notas:

